



# Istruzioni di regata

3<sup>a</sup> Coppa del Presidente

C. V. PORTO D'AGUMU

14 luglio 2024



## 1. REGOLE DI REGATA

- 1.1. La regata sarà disciplinata dalle regole (d'ora in avanti abbreviate RRS) come definite nel vigente Regolamento di Regata
- 1.2. Si applica la Normativa della Federazione Italiana Vela. Qualsiasi modifica apportata alla stessa dal Bando di regata o dalle presenti istruzioni (d'ora in avanti abbreviate IdR), si intende preventivamente autorizzata dalla FIV.
- 1.3. Le presenti istruzioni modificano l'Appendice P delle RRS (IdR 13)
- 1.4. La RRS 40 e la bandiera "Y" nei segnali di regata, sono modificate nel senso che i concorrenti dovranno indossare sempre adeguata attrezzatura di galleggiamento personale da quando prendono il mare fino al rientro.

## 2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 2.1. I comunicati ai concorrenti saranno affissi sul tabellone ufficiale dei comunicati posto in prossimità della segreteria del comitato di regata (CdR).

## 3. SEGNALI A TERRA

- 3.1. Le bandiere dei segnali a terra saranno esposte su un pennone posto in prossimità della segreteria.
- 3.2. Il segnale "intelligenza" esposto con 2 segnali acustici significa che: "La regata è rinviata ed il segnale di avviso non sarà dato prima di 45 minuti dall'ammainata (1 suono) di questo segnale".
- 3.3. Per indicare che un comunicato è stato esposto sarà alzata la lettera "L" del C.I. (1 suono) possibilmente con il pennello numerico del C.I. che indica il numero di quel comunicato.

## 4. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 4.1. La prima prova parte all'orario previsto dal bando di regata.
- 4.2. Sono previste 3 prove.
- 4.3. Non potranno iniziare sequenze di partenza dopo le ore 15.00 del giorno di regata.

## 5. BANDIERE DI CLASSE E SEGNALI IDENTIFICATIVI

- 5.1. Ciascuna barca potrà essere identificata anche mediante le sole ultime quattro cifre del numero velico.

## 6. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà prospiciente la Base Nautica.

## 7. IL PERCORSO

- 7.1. Come dal punto 8 del bando di regata.
- 7.2. La regata si potrà svolgere con venti superiori ai 5 nodi, il limite superiore di velocità del vento è posto come 15 nodi.

## 8. LA PARTENZA

- 8.1. La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione e la boa di partenza.

8.1.1. Le partenze saranno date usando i seguenti tempi e segnali:

Avviso	Bandiera di Classe	1 suono -5 minuti
Preparatorio	I, U, o bandiera nera	1 suono - 4 minuti
Ultimo min.	Preparatorio tolto	1 suono - 60"
Partenza	Classe ammainata	1 suono 0 minuti

8.1.2. I tempi saranno presi dai segnali visivi, l'assenza di un segnale acustico può essere trascurata.

- 8.2. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza a modifica della RRS A5.

## 9. ARRIVO

- 9.1. La linea di arrivo sarà posta fra un gavitello e la barca comitato.

## 10. PUNTEGGIO

- 10.1. Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da Appendice A delle RRS.

## 11. NORME DI SICUREZZA

- 11.1. Una barca che si ritira dalla prova di regata dovrà darne comunicazione presso la segreteria di regata al più presto possibile.
- 11.2. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso.

## 12. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

- 12.1. Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del comitato di regata

## 13. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente

## 14. CONSENSO ALL'IMMAGINE

Iscrivendosi alla regata i concorrenti accettano di essere fotografati e/o video filmati sia regatando sia utilizzando gli impianti organizzativi della regata accettandone l'utilizzo per pubblicazioni e trasmissioni media legate al loro nome o meno senza pretendere alcun compenso o richiesta di ulteriore liberatoria.